

**Перечень учебного оборудования, по общеобразовательной профессиональной программе подготовке водителей категории «В».**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Кол-во	Вид учебно-наглядного пособия	наличие
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>				
Детское удерживающее устройство	комплект	1	Детское удерживающее устройство	
Гибкое связующее звено(Буксирующий трос)	комплект	1	Буксирующий трос	
Тягово-сцепное устройство	комплект	1	Фаркоп	
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1		
Телевизор, видео приставка	комплект	1		
Макет со схемой населенного пункта	комплект	1		
<b>Учебно – наглядные пособия</b>				
<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>				
Дорожные знаки	комплект	1	Плакаты, видео	
Дорожная разметка	комплект	1	Плакаты, видео	
Опознавательные и регистрационные знаки	Шт.	1	Плакат	
Средства регулирования дорожного движения	Шт.	1	Плакат	
Сигналы регулировщика	Шт.	1	Плакат	
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	Шт.	1	Плакат, знак	
Начало движения, маневрирование. Способы разворота.	Шт.	1	Плакат, видео	
Расположение ТС на проезжей части	Шт.	1	Плакат, видео	
Скорость движения	Шт.	1	Плакат, видео	
Обгон, опережение, встречный разъезд	Шт.	1	Плакат, видео	
Остановка и стоянка	Шт.	1	Плакат, видео	
Проезд перекрестков	Шт.	1	Плакат, видео	
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных ТС	Шт.	1	Плакат, видео	
Движение через ж/дорожные пути	Шт.	1	Плакат, видео	
Движение по автомагистралям	Шт.	1	Плакат, видео	
Движение в жилых зонах	Шт.	1	Плакат, видео	
Перевозка пассажиров	Шт.	1	Плакат, видео	
Перевозка грузов	Шт.	1	Плакат, видео	
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	Шт.	1	Наглядные пособия	
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	Шт.	1		
Страхование автогражданской ответственности	Шт.	5		

Последовательность действий при ДТП	Шт.	1		
<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>				
Психофизиологические особенности деятельности водителя	Шт.	1	Видео	
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	Шт.	1	Видео	
Конфликтные ситуации в дорожном движении	Шт.	1	Видео	
Факторы риска при вождении автомобиля	Шт.	1	Видео	
<b>Основы управления транспортными средствами</b>				
Сложные дорожные условия	Шт.	1	Видео	
Виды и причины ДТП	Шт.	1	Видео	
Типичные опасные ситуации	Шт.	1	Видео	
Сложные метеоусловия	Шт.	1	Видео	
Движение в темное время суток	Шт.	1	Видео	
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	Шт.	1	Видео	
Способы торможения	Шт.	1	Видео	
Тормозной и остановочный путь	Шт.	1	Видео	
Действия водителя в критических ситуациях	Шт.	1	Видео	
Силы, действующие на транспортное средство	Шт.	1	Плакат, видео	
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	Шт.	1	Видео	
Профессиональная надежность водителя	Шт.	1	Видео	
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления ТС	Шт.	1	Видео	
Влияние дорожных условий на безопасность движения	Шт.	1	Видео	
Безопасное прохождение поворотов	Шт.	1	Видео	
Безопасность пассажиров ТС	Шт.	1	Видео	
Безопасность пешеходов и велосипедистов	Шт.	1	Видео	
Типичные ошибки пешеходов	Шт.	1	Видео	
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	Шт.	1	Видео	
<b>Устройство и техническое обслуживание ТС категории «В» как объектов управления</b>				
Классификация автомобилей	Шт.	1	Видео	
Общее устройство автомобиля	Шт.	1	Видео	
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	Шт.	1	Видео	
Общее устройство и принцип работы двигателя	Шт.	1	Видео	
Горюче-смазочные материалы и	Шт.	1	Видео	

специальные жидкости				
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	Шт.	1	Видео	
Общее устройство и принцип работы сцепления	Шт.	1	Видео	
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	Шт.	1	Видео	
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	Шт.	1	Видео	
Передняя и задняя подвески	Шт.	1	Видео	
Конструкции и маркировка автомобильных шин	Шт.	1	Видео	
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	Шт.	1	Видео	
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	Шт.	1	Видео	
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	Шт.	1	Видео	
Общее устройство и принцип работы генератора	Шт.	1	Видео	
Общее устройство и принцип работы стартера	Шт.	1	Видео	
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	Шт.	1	Видео	
Общее устройство и принцип работы ,внешних световых приборов и звуковых сигналов	Шт.	1	Видео	
Классификация прицепов	Шт.	1	Видео	
Общее устройство прицепа	Шт.	1	Видео	
Виды подвесок, применяемых на прицепах	Шт.	1	Видео	
Электрооборудование прицепа	Шт.	1	Видео	
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	Шт.	1	Видео	
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	Шт.	1	Плакат, видео	
<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>				
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	Шт.	1		
<b>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>				
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Шт.	1		

Информационные материалы				
Информационный стенд	Шт.	2		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992г. №2300-1 «О защите прав потребителей»	Шт.	1		
Копия лицензии с соответствующим приложением	Шт.	1		
Примерная программа профессиональной подготовки водителей ТС категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	Шт.	1		
Учебный план	Шт.	1		
Календарный учебный график(на каждую учебную группу)	Шт.	1		
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	Шт.	1		
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	Шт.	1		
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	Шт.	4		
Книга жалоб и предложений	Шт.	1		
Адрес официального сайта в сети «ИНТЕРНЕТ»				
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии				
Оборудование				
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего(голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	тренажер	
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего(голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	тренажер	
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	тренажер	
Расходный материал для тренажеров(запасные лицевые маски «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	Расходный материал	
Мотоциклетный шлем	Шт.	1		
Расходные материалы				
Аптечка первой помощи	комплект	8		

(автомобильная)				
Табельные средства для оказания первой помощи.	комплект	1		
Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения-жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника(шины). Перевязочные средства(бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1		
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект			
Учебно-наглядные пособия*				
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	Азбука первой помощи	
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	видео	
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	плакаты	

\*Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

## Условия реализации примерной программы

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Примерной программы должны обеспечивать реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{R_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}}$$

где  $\Pi$  - число необходимых помещений;

$R_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

$n$  - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых осядках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных рабочих документах по соответствующим должностям и (или) профессиональным стандартам.

5.3. Информационно-методические условия реализации Примерной программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Примерной программы.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремня безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "В" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1$$

где  $N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

прошнуровано

и

пронумеровано

записав

директор: *[Signature]*

степуменко Н.И.



*[Handwritten signature]*

ГОСИНСПЕКТАР ОЗР, ТН И  
РАМТС УЛУБД СО  
СТ. Л-Т «Д. С. КАМОВ»